

Actualités

Post#233; par:

Publiée le : 20/07/2009 16:15:09

Aujourd'hui **les transports sont à l'origine d'un tiers de la consommation totale d'énergie**. Ils sont aussi responsables d'une part importante de la pollution de l'air. La consommation de carburant engendre 35% des émissions de CO₂, principal gaz à effet de serre. Depuis quelques années, les voitures particulières polluent moins. Mais les rejets de CO₂ continuent à augmenter de façon soutenue, du fait de l'augmentation des déplacements. En ville notamment, la pollution due aux voitures reste préoccupante.

Chacun d'entre nous peut jouer un rôle pour faire évoluer la situation dans le bon sens :

En modifiant le rapport qu'il entretient avec sa voiture : comment la conduire et l'entretenir, comment s'en passer,...

En réfléchissant au choix de sa nouvelle voiture : tous les types de véhicules ne consomment pas et ne polluent pas de façon identique.

Aujourd'hui, l'étiquette énergie obligatoire permet d'identifier la consommation et les émissions des gaz à effet de serre de tous les véhicules mis en vente. Suite au Grenelle Environnement, un bonus-malus est désormais appliqué aux véhicules en fonction de leur étiquette énergie.

Au quotidien : privilégiez l'éco-conduite

Vous devez prendre votre voiture : vous pouvez tout de même réduire votre impact sur l'environnement en adoptant une autre manière de conduire.

Certains comportements induisent une surconsommation de carburant de 5 à 40%. Face à la flambée des prix du pétrole et aux enjeux de réduction des gaz à effet de serre, adopter une éco-conduite devient aujourd'hui la solution évidente et peut permettre d'économiser jusqu'à 5 pleins par an!

Les habitudes individuelles de conduite ont un impact important sur la consommation de carburant : certains comportements induisent une surconsommation de 5 % à 40 % !

o **J'adopte une conduite souple et sans à coup** : « je roule patte de velours ». Démarrer son moteur sans appuyer sur l'accélérateur, choisir le régime adapté et surtout ne pas « tirer » sur les rapports, rouler à une allure constante, anticiper les ralentissements, utiliser le frein moteur en décélérant pied levé avec une vitesse enclenchée, ce sont les préceptes de l'éco-conduite. Une conduite agressive en ville peut augmenter la consommation jusqu'à 40 %, soit 4 EUR de dépenses inutiles et 7 kg de CO₂ pour 100 km.

o **Je réduis ma vitesse**. Réduire de 10 km/h sa vitesse sur autoroute (passer de 130 à 120 km/h), c'est bon pour son portefeuille et sa sécurité : c'est jusqu'à 5 litres de carburant économisés, soit 7 EUR et près de 12 kg de CO₂ sur 500 km, soit une réduction de 12,5 % des émissions de gaz à effet de serre. Et si ma voiture dispose d'un régulateur de vitesse, c'est encore plus facile.

o **Je coupe mon moteur dès que je m'arrête plus de 20 secondes**. L'arrêt/redémarrage du véhicule consomme moins que de laisser tourner son moteur au-delà de 20 secondes.

o **Je n'abuse pas de la climatisation**. La climatisation c'est du confort et plus de sécurité, mais il

faut l'utiliser à bon escient. La surconsommation de carburant des véhicules due à la climatisation peut atteindre 10 % sur route et 25 % en ville. Les émissions de CO2 dues au fonctionnement de la climatisation peuvent atteindre environ 2,6 kg CO2/100 km, soit 15 % de plus.

o **J'utilise les équipements permettant de mieux maîtriser ma consommation** : indicateur de consommation, limiteur de vitesse, système de navigation et info trafic.

source: <http://www.faisonsvite.fr/>